

Mandat for arbeidsgruppe: Håndtering av nye drivstoff – Metanol og ammoniakk

Bakgrunn	<p>Maritime industri er pålagte drastiske tiltak for miljøutslipp de neste årene, hvor innføring av alternative typer energikilder for fremdrift, manøvrering og drift er nødvendig for å nå målene. Mange aktører jobber med utvikling av teknologi, etablering og infrastruktur samtidig som ledende land allerede har iverksatt drift med alternative energikilder, parallelt med utvikling og endring av sikkerhets regelverket.</p> <p>DNV har igangsatt arbeid med å etablere retningslinjer for sikker bruk av nye drivstoff, med fokus først på metanol og ammoniakk. I tillegg til disse retningslinjene vil det være behov for å samle erfaringer fra bransjen og identifisere operasjonelle og organisatoriske faktorer som påvirker sikker drift og vedlikehold når nye drivstoff tas i bruk.</p> <p>Erfaringen viser at det å ta i bruk nye drivstoff er både tid- og ressurskrevende, men også nødvendig for de som går først. Å ivareta viktige læringspunkter slik at de som kommer senere, og som ikke går gjennom samme tidkrevende prosess som de første, er viktig også for å etablere og overføre god praksis til dem som senere skal være brukere av de samme løsningene (andre rederier og organisasjoner, mannskaper, etc.)</p>
Oppgave/ Formål	<p>En Anbefalt Praksis som beskriver tiltak som kan redusere risiko forbundet med bruk av nye drivstoff i marine miljø.</p> <p>Anbefalingen skal bidra til økt forståelse for problemstillinger knyttet til bruk av nye drivstoff på følgende områder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Risikovurderinger – identifisere preventiv adferd og arbeidsmetoder - Kompetanseplanlegging; trening og opplæring - Operasjonelle og organisatoriske faktorer som påvirker drift og vedlikehold (viktige faktorer; bunkring, trykk, kjøling, ventilasjon etc.) -Håndtering av beredskapssituasjoner (lekkasje, faser, begrense konsekvens, slökkemidler etc.)
Etablert/ Ferdigstilt	15.02.2024 – 31.12.2024
Aktiviteter	Arbeidsgruppe
Produkt	Anbefalt praksis for håndtering av nye drivstoff
Budsjett	Partene bærer egne utgifter

DELTAKERE I ARBEIDSGRUPPE:
Håndtering av nye drivstoff – Metanol og ammoniakk

Navn	Selskap/Organisasjon
Odd Rune Malterud	DSO
Bjørn Mikkel Rygh	Sdir
Kirsten Birgitte Strømsnes	DNV

Arbeidsgruppe bør bestå av medlemmer/organisasjonene i FMO (NR, DNV, DSO, Sdir. Ptil) + deltakelse fra andre relevante rederier