

Mandat for utarbeidelse av ny anbefalt praksis:

Litium-ion batteri i marine miljø

Arbeidet er planlagt utført av arbeidsgruppen FMO men vi åpner for deltakelse fra andre også !

<p>Bakgrunn</p>	<p>Bruk av litium-ion batteri for fremdrift, manøvrering og drift i skips og petroleums segmentene øker kraftig pga. miljøkrav og sikker drift. Det mangler imidlertid regelverk bla. på design og konstruksjon, spesielt på etter-installasjoner, og det har vært flere uønskede hendelser knyttet til disse installasjonene.</p> <p>Granskinger viser at det er behov for mer informasjon og læring fra tidligere hendelser for å redusere sannsynlighet for nye hendelser.</p> <p>Videre er det behov for bedre konsekvensreducerende tiltak dersom uønskede hendelser inntreffer.</p>
<p>Oppgave/Formål</p>	<p>En Anbefalt Praksis som beskriver tiltak som kan redusere risiko forbundet med uønskede hendelser (bl.a «Thermal Runaway») i Litium-ion batteripakker i marine miljø.</p> <p>Tiltak kan være blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Økt forståelse for problemstillinger - Tekniske tiltak (fra design til overvåking) - Drift og vedlikehold av batteripakker (viktige faktorer; kjøling, ventilasjon, lading etc.) - Håndtering av brann og branntilløp (faser, slukkemiddel etc.)
<p>Etablert/Ferdigstilt</p>	<p>01.08.2020 – 31.12.2021</p>
<p>Aktiviteter</p>	<p>Arbeidsgruppe</p>
<p>Resultater/produkter</p>	<p>Anbefalt praksis for håndtering av Litium-ion batteri i marine miljø</p>
<p>Budsjett</p>	<p>Partene bærer egne utgifter</p>